



Jedes Auto in Deutschland fährt im Jahr ca. 13.570 km!

Damit stößt es fast 1.763 kg CO₂ aus. Bei Fahrten mit U-Bahn, Bus und Zug können im Vergleich pro Person bis zu 80 % CO₂-Emissionen eingespart werden.

Mit dem Fahrrad oder zu Fuß verursachst du fast kein CO₂ und tust noch was Gutes für deine Gesundheit.

SDW-Klimastamm

Dieser Baumstamm speichert den Kohlenstoff, den ein PKW in nur 6 Monaten in Form von CO₂ freigesetzt hat. Um diesen Durchmesser zu erreichen, musste dieser Baum ca. 155 Jahre wachsen.

Die Alternativen zum Auto werden immer attraktiver. Für weite Strecken bieten sich Fernzüge und -busse an. Vor allem die Fernbusse sind preislich nahezu unschlagbar. Sie sind außerdem sehr geräumig und zumeist, wie viele Fernzüge, mit Steckdosen und WLAN ausgestattet. Liegt dein Ziel nicht an einer ausgebauten Zug- oder Busstrecke, kannst du dich auch mit anderen Reisenden zusamm tun. Viele Internetplattformen bieten Austauschmöglichkeiten für günstige Mitfahrgelegenheiten an.

Weitere Informationen unter sdw.de und pefc.de



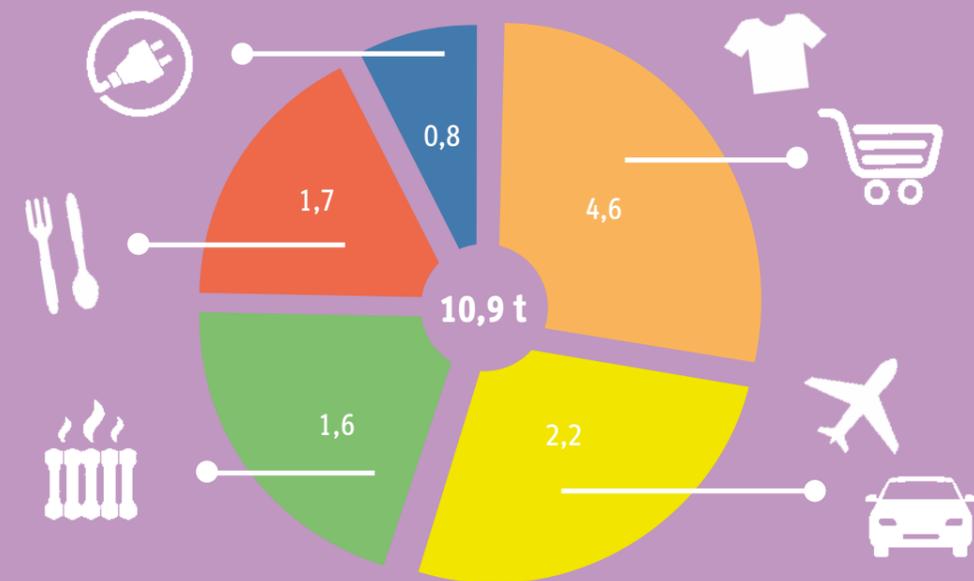
Gefördert durch:
Bundesministerium für Ernährung und Landwirtschaft
aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Kohlenstoffspeicher Wald

Wälder entziehen unserer Atmosphäre das Treibhausgas CO₂ und speichern es als Kohlenstoff im Holz. Die Wälder der Erde sind der größte Kohlenstoffspeicher an Land. Daher hilft die Verwendung von langlebigen Holzprodukten aus nachhaltig bewirtschafteten Wäldern dem Klima.

Unsere Lebensweise verursacht täglich mehr CO₂ als die Erde verkräftet. Durch bewusstes Verhalten können wir in vielen Bereichen den CO₂-Ausstoß verringern und dem Klimawandel entgegenwirken.

Unser CO₂-Ausstoß



CO₂-Ausstoß in Tonnen pro Bundesbürger*in
Recherche aus 2020

Achten Sie beim Kauf von Holz- und Papierprodukten z. B. auf das PEFC-Siegel. Mit Ihrer Entscheidung für zertifizierte Produkte setzen Sie ein Zeichen: Sie tragen zu einer nachhaltigen Waldbewirtschaftung bei – weltweit!

Quellen: Bäumer, M., Hautzinger, H., Pfeiffer, M., Stock, W., Lenz, B., Kuhnimhof, T., & Köhler, K. (2017): Fahrleistungserhebung 2014-Inländerfahrleistung. Bundesanstalt für Straßenwesen. | Bayerische Landesanstalt für Wald und Forstwirtschaft (2011): Merkblatt 27 – Kohlenstoffspeicherung von Bäumen. | Kraftfahrt-Bundesamt (2011): Fachartikel: Emissionen und Kraftstoffe. | Spelsberg, G. (1989): Hilfstafeln für die Forsteinrichtung Lehr- und Versuchsforstamt Arnsberger Wald, Landesbetrieb Wald und Holz NRW. | Umweltbundesamt: www.uba.co2-rechner.de, www.umweltbundesamt.de/bild-vergleich-der-durchschnittlichen-emissionen